

ಯಾವಾಗ ಇದನ್ನು ಸೇರಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದು ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರ ಮೇಲೆ ನಾವು ತುಂಬಾ ಒತ್ತಡ ತರಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಆ ಕಡೆ ಈ ಕಡೆ ಬೈಪಾಸ್ ರೋಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿ, ಆ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಮನೆ ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ, ಭೂಮಿ ಹೊಗುತ್ತದೆ ಅದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬಹುದು, ಆದರೂ ನಾವು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹಣ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್ ಮಾಡುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲೆ ತರದೂರು ಮಾಡಿ, ಇದನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರಕಾರ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಚಿಂಚೋಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಚಾರ ಕುರಿತು

ಶ್ರೀಳು. (ಬಿ.ಪಿ.)ಶ್ರೀ ವೀರಯ್ಯಸ್ವಾಮಿ (ಚಿಂಚೋಳಿ) — ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ;

(ಅ) ಚಿಂಚೋಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕನ್ನು ಬೇರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನೊಂದಿಗೆ ಸೇರಿಸುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಇತರ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಉದ್ದವೇನು ;

(ಆ) ಅದರಲ್ಲಿ ಟಾರು ಮಾಡಿರುವ ಮತ್ತು ಜಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ;

(ಇ) ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದಕ್ಕಾದರೂ ಯಾವಾಗಲಾದರೂ ಮರು ಟಾರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆ ;

(ಈ) ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಟಾರು ಮಾಡಲು ಯಾವುದಾದರೂ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇದೆಯೆ ;

ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರು).—

(ಅ) ಚಿಂಚೋಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕನ್ನು ಬೇರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನೊಂದಿಗೆ ಸೇರಿಸುವ ವಿವಿಧ ವರ್ಗಗಳ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯೆ ಅವುಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.—

ರಸ್ತೆಗಳ ವರ್ಗ	ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮಿ.ನಲ್ಲಿ)
ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ	೧	೪೭.೬೦
ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ	೨	೪೮.೦೦
ಜಿಲ್ಲಾ ಇತರೇ ರಸ್ತೆ	೧	೧೫.೩೦
ಹಳ್ಳಿಗಾಡು ರಸ್ತೆ	೭	೪೯.೬೦
ಒಟ್ಟು	೧೧	೧೬೦.೫೦

(ಆ) ಟಾರು ಮತ್ತು ಜಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವಿಧ ವರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.—

ರಸ್ತೆಗಳ ವರ್ಗ	ಟಾರು ರಸ್ತೆ		ಜಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ	
	ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮಿ.)	ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮಿ.)
ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ	೧	೩೨.೫೦	—	೧೫.೧೦
ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ	೧	೩೮.೦೦	೧	೨೦.೦೦
ಜಿಲ್ಲಾ ಇತರೇ ರಸ್ತೆ	೧	೧೫.೩೦	—	—
ಹಳ್ಳಿಗಾಡು ರಸ್ತೆ	—	—	೩	೨೨.೪೦
ಒಟ್ಟು	೩	೭೫.೮೦	೪	೫೭.೫೦

(ಇ) ಕುರಿಕೋಟಾ, ಸುಲೇಪೇಟೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ೧೦ ಕಿ.ಮಿ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು (ಜಿಲ್ಲಾಮಂಖಿ ರಸ್ತೆ) ೧೯೭೮-೭೯ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮರು ಚಾರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

(ಈ) ಉಳಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಾಕಿ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಚಾರು ಹಾಕುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಮುಂಬರುವ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ವೀರಯ್ಯಸ್ವಾಮಿ ಮಹಾಲಿಂಗಯ್ಯಸ್ವಾಮಿ.— ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮಂಖಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಕೇವಲ ೧೫೦ ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಇದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇ, ಹಾಗೂ ಮೇಜರ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ರೋಡ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ೩೫ ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಚಾರ್ ರೋಡ್‌ಆಗಿಲ್ಲ. ಚಾರ್ ರೋಡ್ ಅದರೂ ೧೯೭೮ರಲ್ಲಿ ೧೦ ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ರಿ ಕಾನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಬಹಳ ಹಿಂದುಳಿದ ಭಾಗ. ನಾನು ಡಿಪ್ಯೂಟಿ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಹೇಳಿದ್ದೆ ಯಾವ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದರೂ ನಮ್ಮ ಕಡೆ ನೋಡುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ವರ್ಷ ಹಣ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಮುಂದಿನ ಸಲವಾದರೂ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಖಚಿತವಾದ ಭರವಸೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.— ಸ್ವಾಮಿ, ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಹತ್ತು ವರ್ಷ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಆಗಿದ್ದರು. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇಷ್ಟು ರೋಡ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ತಾವು ಏನು ಆ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಆಸ್ತಿ ವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರಿ, ಅದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಸಾಧ್ಯವಾದವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಸಹ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವೀರಯ್ಯಸ್ವಾಮಿ ಮಹಾಲಿಂಗಯ್ಯಸ್ವಾಮಿ.— ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಇದೇ ರಾಗ ಹೇಳುವುದು ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ದಯವಿಟ್ಟು ತಾವು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.— ನಾನು ಹೇಳಿದೆ, ಆ ಭಾಗದವರೇ, ೧೦ ವರ್ಷ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಆಗಿದ್ದರು. ಅವರು ಮಾಡದೇ ಇದ್ದರೆ, ನಾವು ಎಷ್ಟರವೆಟ್ಟಿಗೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ರೆವಿನ್ಯೂ ಸಚಿವರು ಏನಾದರೂ ರೀಲೀಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟರೆ ಕೆಲಸ ಶುರು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಸಲಾಮವಾಡಿ ಏತ ನೀರಾವರಿ.

೩೯೫. (೭೧೨) ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ (ಸಂಕೇಶ್ವರ).— ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ? :—

(ಅ) ಸಲಾಮವಾಡಿ ಯಾತ ನೀರಾವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ತಗಲಿದ ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು? ಮತ್ತು ಇದನ್ನು ಫಾರ್ಮಿಗೊಳಿಸಲು ಕೈಕೊಂಡ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳೇನು ?

(ಆ) ಸಲಾಮವಾಡಿ ಯಾತ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸವು ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ಸಲಾಮವಾಡಿ ಯಾತ ನೀರಾವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ಈವರೆಗೆ ೨,೧೦,೮೪೯.೦೦ ರೂ.ಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿರುತ್ತೆ. ಇದು ಡಿಪಾರ್ಟ್ ಕಾಂಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಕೆಲಸವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಸಲಾಮವಾಡಿ ನೀರಾವರಿ ಸಹಕಾರ ಸಂಘವು ಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಜಮಾ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗುವುದು.

(ಆ) ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಫೆಬ್ರವರಿ ೧೯೭೯ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ (ಸಂಕೇಶ್ವರ).— ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದು ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕ ಯೋಜನೆ. ಡಿ.ಡಿ.ಸಿ. ಮೀಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಮ್ಮತ ತೀರ್ಮಾನ